



2025 ROK SHIFTER 適用車両規定

2025/1/9

1. エンジン

- 1) 日本国内で販売される、OTK KART GROUP 社製「VORTEX ROK SHIFTER」とし、クラッチ・ギアボックスを含み一切の変更や改造は禁止される。
- 2) 最大気筒容積は 125cc とする。
- 3) ヘッドスキューは 1.15mm 以上なければならない。その計測方法は、2.0mm のハンダをピストンピン方向の左右同時に使用し、ノギスでその 2 点の数値を測定。最終測定値はその 2 点の平均値とする。ガスケットはメーカー純正品のみ使用できる。
- 4) メーカー純製品以外で使用できる部品は以下のとおりとする。
ドライブsprocket / プラグキャップ / オイルシール / サークリップ / スモールベアリング / ビッグエンドベアリング / コンロッドワッシャー

2. 吸気系統

- 1) キャブレターは純正 DELL'ORTO 製「VHSH30」のみ使用可とし、一切の変更・改造は認められない。

- 2) キャブレター内、使用可能限定パーツ番号(右図参照)

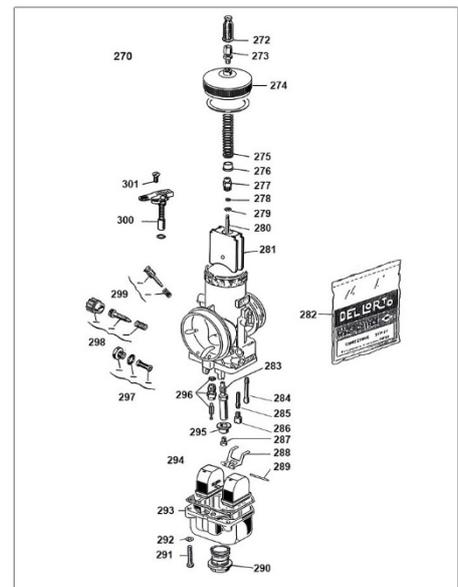
- ・スライド【40】 (281)
- ・スライドニードル【K98】 (280)
- ・スプレーノズル【DP268】 (283)
- ・スタータージェット【60】 (284)
- ・アイドルジェットインサート【45 or 60】 (285)
- ・アイドルジェット【60】 (286)
- ・フロート【GR.4】 (294)
- ・ニードルバルブ【KIT250】 (296)

- 3) キャブレター内、変更可能パーツ番号(右図参照)

- ・メインジェット (287)

- 4) キャブレター内、取付変更可能パーツ番号(右図参照)

- ・スライドニードルクリップ位置 (279)



インレットサイレンサーは、ARROW TYPE「E」のみとし、一切の改造は禁止とする。2 本のダクトは 29mm 以下であり、ダクト入口にあるプラスチック製のメッシュカバーを外すことは認められる。

3. 排気系統

- 1) 使用できる純正マフラーおよび付属チューブは下記の部品番号のみとする。

マフラー 部品番号 10920/SHF

ジョイントチューブ 部品番号 10914/SHF

- 2) 使用できるサイレンサーは下記の部品番号のみとする。

部品番号 10900/SHF もしくは 0208.00 とする。



4. 電気系統

- 1) 使用できるコイルは、下記の部品番号の 2 タイプとする。
部品番号 No.105 458 54/A/18 もしくは 036-IG-27
- 2) すべての点火カットシステムは禁止とする。

5. 燃料系統

- 1) 使用できる燃料ポンプは、DELL 'ORTO、Code11023 のみとする。
- 2) フューエルフィルターは 1 個のみ使用可能とする。
- 3) フューエルポンプとキャブレターの間からフューエルタンクへのリターンバイパスの装着は可能。
ただし、バイパス流量を走行中に変化させられるパーツや機械の到着は禁止とする。

6. 補助システム

発進・変速・加速等において、点火カットシステム等、電子的、機械的問わず運転を補助するシステムは全て禁止される。

7. エンジンオイル

使用できるガソリン混合用オイルは、ENI Spa Kart 2T のみとする。

8. 最低重量

175kg

9. タイヤ

DRY : VEGA XH4 CIK OPTION

WET : VEGA W6 CIK RAIN